



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
планског документа

Број: 953-20148/23-1
Датум: 31-10-2023

www.putevi-srbije.rs

Београд, Булевар краља Александра 282

ДИЗАЈНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ

Град Крушевца		ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА КРУШЕВЦА	
Прилог: 06 NOV 2023		Одељење за урбанизам и грађевинарство	
Орган	Служба	Број	Прилог
IV	01	350-186/2023	Бредност

Газиместанска бр. 1
37000 Крушевац

На основу вашег захтева број 350-186/2023 од 18.9.2023. године, наш заводни број 953-20148 од 29.9.2023. године тражили сте услове за израду **Плана детаљне регулације „Насеље Ћелије“**, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 9/20, 52/21. и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19).

Достављена документација:

- материјал за рани јавни увид.

Плански основ:

- Просторни план подручја посебне намене слива акумулације „Ћелије“ („Сл. гл. РС“, број 95/15).

Циљ израде плана је дефинисање правила уређења и грађења тј. имплементација Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације „Ћелије“, где је у смерницама за спровођење плана обавезна израда Плана детаљне регулације за насеље Ћелије, у зони I и II акумулације на територији града Крушевца. До изградње потенцијалне обилазнице око језера задржава се постојећи државни пут IB-38 кроз зону заштите акумулације.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, октобар 2023. године у обухвату предметног плана налазе се објекти из наше надлежности:

- Државни пут IB реда број 38 Крушевац (Макрешане) - Блаце – Белољин, деоница број 03804 (одсек деонице број 0380403) од почетног чвора број 3803.1 одсек до завршног чвора број 3804 Разбојна.

Услови за израду планског документа:

- Планско решење ускладити са стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана означити према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и пратећем Референтном систему мреже државних путева РС, октобар 2023. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже на границама плана и на свим укрштајима и планираним интервенцијама/.
- Према Уредби о просторном плану подручја посебне намене слива акумулације „Ћелије“ („Сл. гл. РС“, број 95/15) уведен је строг режим заштите при проласку државних путева у прописаним зонама заштите акумулације.
- Кроз зону I акумулације (са мостом преко акумулације): због претње од хаварије возила и доспећа штетних материја са коловоза у језеро, на деоници пута преко моста успоставља се строг режим заштите, уређења и коришћења који поред организационих и физичких мера против исклизнућа возила подразумева да се отпадне воде са коловозне траке захвате и одведу каналетом са унутрашње стране банкина и сабирним колекторима до планираног компактног постројења за пречишћавање отпадних вода у близини моста.
- Кроз зону II акумулације: због претње од хаварије возила и доспећа штетних материја са коловоза у језеро (загађене нафтним дериватима, тешким металима), на овим деоницама путева успоставља се



строг режим заштите, уређења и коришћења који дозвољава саобраћај моторних возила и теретни транспорт (цистерни са горивом, хемикалијама и расутим теретом искључиво под пратњом и уз ограничења брзине; са одбојницима и повишеним ивичњацима пута за заштиту од могућих хаваријских исклизнућа возила, спречавање испирања коловоза изван банкна у правцу језера и одвођење отпадних вода до таложника (сепаратора).

- Прецизирати „неопходност промене режима саобраћаја на државном путу“ дату планом вишег реда.
 - Предвидети заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 33, 34. и 36. Закона о путевима.
 - Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чију је ширину на предметном путу потребно кориговати овим планом ради прецизирања грађевинске линије према фактичком стању.
 - Решења ускладити са поглављем X Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) и осталом подзаконском регулативом која регулише предметну материју.
 - Директан приступ на јавну саобраћајну површину која је државни пут се остварује преко саобраћајног прикључка, осим за стамбене објекте до три стамбене јединице и за мање незахтевне објекте који не захтевају паркирање. На основу члана 2. став 1. тачка 44. Закона о путевима приступ са грађевинске парцеле се врши преко саобраћајног прикључка, који представља уређену површину, део јавног пута, на којој се међусобно повезују јавни, некатегорисани и прилазни путеви на начин прописан овим законом.
 - Постојећи и планирани саобраћајни прикључци на државни пут се третирају према члану 41, 42. и 43. Закона о путевима. Пројектни елементи прикључака и раскрсница морају бити дефинисани у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011).
 - Решење постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са државним путевима, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011) и осталим важећим стандардима и прописима.
 - Саобраћајне и слободне профиле пешачких и бициклистичких стаза предвидети са одвајањем разделним зеленим појасом у односу на коловоз државног пута.
 - Аутобуска стајалишта, планирати према захтевима будућих корисника простора у складу са саобраћајно-безбедносним карактеристикама и просторним потребама, ван коловоза јавног пута.
 - Забрањено је формирање паркинга директно са коловоза државног пута.
 - Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.
 - Образложити прихватање и одводњавање површинских вода и ускладити са системом одводњавања државног пута.
 - Правац, односно промена правца државног пута који пролази кроз насеље, одређује се одлуком скупштине јединице локалне самоуправе, по претходно прибављеној сагласности надлежног Министарства. Промена правца државног пута у насељу може да се врши ако нови правац државног пута испуњава, по својим техничким карактеристикама, услове који се захтевају за ту категорију пута.
 - **Паралелно вођене инсталације** планирати на удаљености минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила - ножице насипа трупца пута, или спољње ивице путног канала за одводњавање, евентуално од ивице реконструисаног коловоза.
 - На местима где није могуће инсталације поставити ван попречног профила државног пута мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупца предметног пута (не дозвољава се вођење инсталација по банкни, кроз јаркове, по путним објектима и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта).
- Услови за укрштање инсталација са државним путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупца пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
планског документа

Број:
Датум:

- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m и више у зависности од конфигурације терена.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Стубове далековода и стубне трафостанице предвидети изван заштитног појаса државног пута у појасу контролисане изградње, поштујући ширину заштитног појаса. У случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута стубове предвидети на минималној удаљености за висину стуба предметног далековода од спољне ивице земљишног појаса предметних државних путева.
- Обезбедити ваздушни простор (сигурносну висину високонапонског електровода) изнад коловоза, рачунајући од горње коте коловоза државног пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом.
- Угао укрштања надземног високонапонског далековода са државним путем предвидети по могућности од 90° (изузетно одступање од 90° у складу са важећим техничким прописима).
- Планирани далековод мора бити предвиђен (трасиран) тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са техничким и свим важећим законским прописима и нормативима који регулишу ову материју и условима надлежних институција.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз појас регулације државног пута потребно је обратити се управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом.
/унети у текст плана/

Приликом даље разраде планске документације потребно је да нам доставите нацрт предметног плана, уз позив на број ових услова, ради провере испуњености услова и издавања мишљења на план.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. простор. план.	26
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор. план.	17

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

ЈП „Путеви Србије“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
Миодраг Пољедица, маг. инж. саобр.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ
КРУШЕВАЦ

Примљено: 07 NOV 2023

Орг. јег.	Број	Предмет	Вредност
1	3342		